



# 全一海运市场周报

2017.08 - 第1期



## ◆ 国内外海运综述

### 1. [中国海运市场评述\(2017.07.31 - 08.04\)](#)

#### (1) 中国出口集装箱运输市场

##### 【竞争加剧施压运价 涨后运价全线回落】

本周，中国出口集装箱运输市场需求总体良好，多条远洋航线舱位接近满载，但受航商间竞争货源影响，月初涨价成果未能维持，综合指数回落。8月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为897.28点，较上期下跌3.0%。

**欧洲航线：**据欧盟统计局最新发布数据显示，欧元区7月经济景气指数为111.2点，好于预期值及前值，较年初上升3.4点，并升至十年高点。由于目的地经济恢复势头良好，航线运输需求获得提振，上海港船舶舱位利用率近期基本保持在95%以上，并有部分航次满载满舱。虽然市场基本面良好，但航商为争取客户扩大份额，大多开始下调订舱价格，市场运价总体下行。8月4日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为935美元/TEU、859美元/TEU，分别较上期下跌2.9%、2.7%。

**北美航线：**据美国商务部最新发布数据显示，美国零售销售月率连续两个月下降，运输需求增长步伐减缓。出于对市场表现的良好预期，部分航商对投放运力进行了升级，市场总体运力略有上升，上海港船舶舱位利用率约在90%~100%范围内。由于各航商间舱位利用率出现分化，虽有小部分航商跟进月初的运价上涨，但在部分航商回调运价以加强揽货的带动下，市场运价总体呈回调走势。8月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1661美元/FEU、2661美元/FEU，较上期分别下跌1.5%、0.9%。

**波斯湾航线：**市场运输需求表现平淡，同时受部分航商升级运力影响，航线总体运力规模小幅上升，上海港船舶平均舱位利用率维持在八成上下。由于冗余舱位较多，多家航商订舱运价下降，市场运价承压下行。8月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为672美元/TEU，较上期下跌2.6%，已连续7周下跌。

**澳新航线：**市场货量保持平稳，且在航商持续的运力控制措施帮助下，供需关系稳中有升。上海港船舶平均舱位利用率升至九成以上，并有部分航班接近满载出运。受益于航线基本面改善，涨后运价基本企稳。8月4日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为504美元/TEU，较上期下跌1.8%。



**南美航线：**运输需求持续旺盛，上海港多个航班舱位利用率在 95%以上，并时有满载出运。但运价于 6 月末达到指数发布以来新高后，航商为争取货源增加收益，加强了对于客户的竞争，即期市场运价自高位持续回落。8 月 4 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 3100 美元/TEU，较上期下跌 7.5%，较历史高位已跌去 18.7%。

## (2) 中国沿海(散货)运输市场

### 【煤炭运市成交冷清 沿海运价高位回落】

本周，电厂日耗有所下滑，煤价涨势减弱，沿海散货运输市场高位回落。8 月 4 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1143.06 点，较上周下跌 1.1%。

**煤炭市场：**随着时间进入 8 月份，受全国部分地区强降雨天气影响，高温天气呈现触顶迹象，电厂日耗高位回落。沿海六大电力集团日耗于 8 月 1 日降至 80 万吨以下，并维持在 75 万吨水平左右，本周平均存煤可用天数也回升到 15 天以上。与此同时，最新一期的环渤海动力煤价格指数报收于 583 元/吨，与上期持平，结束了连续七周的上涨局面。两相叠加，电煤需求呈现高位回落态势，电厂高价采购市场煤的意愿较低。周初，电厂采购计划还不明朗，市场货盘稀缺，成交冷清，沿海煤炭运价弱势下行；之后随着拉煤需求逐渐放出，电厂采购积极性略有回暖，船东报价逐步坚挺，但下游压价心态较为强烈，加之部分煤企 8 月份仍继续停售现货动力煤的销售，煤炭资源持续紧张，市场成交多为计划运量，沿海煤炭运价进入僵持阶段，跌幅较前期有所收窄。

8 月 4 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1220.54 点，较上周下跌 1.7%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价均小幅波动。其中，秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 38.8 元/吨，较上周五下跌 1.8 元/吨；秦皇岛-张家港（4-5 万 dwt）航线运价为 40.9 元/吨，较上周五下跌 2.1 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 45.2 元/吨，较上周五下跌 1.9 元/吨。华南市场，秦皇岛-广州（6-7 万 dwt）航线运价为 45.7 元/吨，较上周五下跌 2.4 元/吨。

**金属矿石市场：**钢铁生产保持高水平，铁矿石需求强度未明显减弱，但随着全面取缔“地条钢”，废钢资源也明显增多，铁矿石市场供求依然呈供大于求的格局。加之铁矿石港存维持高位，铁矿石需求难有大幅上涨的空间。8 月 4 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 1018.25 点，较上周微涨 0.5%。

**粮食市场：**一方面，由于天气、收购心态以及南北粮食价格倒挂，贸易商谨慎收购，北方装货不积极。另一方面，南方港口随着临储拍卖继续降温，市场心态走弱，卸货较慢，使北上拉货船期推迟。玉米内贸市场供需现状压制运费上涨，8 月 4 日，沿海粮食货种运价指数报收 1129.57 点，较上周下跌 1.9%。

**国内成品油市场：**受周二原油止涨走跌影响，国内油品市场大面积稳价待市为主，终端需求情况并无好转，主营单位出货表现仍以清淡为主，下游备货充



裕拿货积极性不高，市场购销双方均观望后市为主，成品油运输需求难有增长。8月4日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1262.87点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

### (3) 中国进口干散货运输市场

#### 【大船运价强势反弹 综合指数止跌回升】

本周中国进口干散货运输市场三大船型表现各异，海岬型船市场运价强势反弹，巴拿马型船市场运价止跌回升，超灵便型船市场继续下跌，中国进口干散货综合指数在大船带动下止跌回升。8月3日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为796.61点，运价指数为707.60点，租金指数为930.12点，较上周四分别上涨9.0%，5.9%和12.8%。

**海岬型船市场：**海岬型船市场止跌并快速上冲，其中太平洋市场涨幅高于大西洋市场。一方面盈利钢厂比例上升，钢厂生产积极性增加，高炉开工率保持在高位；另外4月中下旬以来铁矿石价格持续在50-70美元/吨之间震荡，本周突破70美元/吨，刺激贸易商购买兴趣。铁矿石船运市场来看，太平洋市场，上周末澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价跌至5.5美元/吨之下；本周FFA远期合约价格持续上涨，澳洲四大发货人在现货市场成交活跃，同时巴西和南非远程矿现货市场成交也频繁，市场信心充足，太平洋市场租金、运价强势反弹至4月以来的高点。3日市场报出，17.6万载重吨船，8月5-10日湛江交船，经西澳，南中国还船，成交日租金为14750美元。程租方面，受载期为8月16-18日，西澳至青岛航线成交运价为6.50美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线TCT日租金为13271美元，较上周四上涨37.0%。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.615美元/吨，较上周四上涨19.5%。远程矿航线，本周南非和巴西至中国航线现货市场成交也较活跃，运价坚挺。3日市场报出，17万吨货量，受载期9月上半月，巴西图巴朗至青岛航线成交运价为14.00美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为13.978美元/吨，较上周四上涨8.3%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为10.710美元/吨，较上周四上涨8.7%。

**巴拿马型船市场：**巴拿马型船市场先抑后扬。太平洋市场，前期市场涨势较猛，上半周市场印尼煤炭以及南美粮食货盘均不多，即期市场压力较大，租金、运价延续上周回调走势；下半周，尽管至中国的煤炭船运成交仍不多，但巴拿马FFA远期合约价格上涨，海岬型船市场持续走强带动，南美粮食成交增多，台风造成船舶周转较慢，巴拿马型船市场整体气氛好转，太平洋市场租金、运价止跌企稳。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8310美元，较上周四下跌1.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.246美元/吨，较上周四下跌2.3%。粮食航线，上半周巴西至中国北方港口的粮食航线成交有限，太平洋市场也无利好支撑，巴西桑托斯至中国北方港口航线运价跌至26.5美元/吨左右；下半周市场气氛好转，南美粮食成交增加，运价止跌回升。3日市场报出，8.2万载重吨船，8月25日南美东海岸交船，新加坡-日本范围还船，成交日租金为1.1万美元加上60万美元的空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.786美元/吨，较上周四下跌0.3%。



**超灵便型船市场：**超灵便型船市场跌幅扩大。一方面，煤炭成交相对清淡；另外，因为天气因素镍矿货盘也较少，超灵便型船太平洋市场租金、运价继续回调。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 7903 美元，较上周四下跌 4.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 6.418 美元/吨，较上周四下跌 2.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 7.365 美元/吨，较上周四下跌 1.5%。

## (4) 中国进口油轮运输市场

### 【原油运价波动下行 成品油运价小幅震荡】

受委内瑞拉遭制裁影响，国际油价周初创两个月来的新高，后因欧佩克（OPEC）7 月份原油产量不降反升，油价再度收跌。布伦特原油期货价格周四报 51.92 美元/桶，较上周四基本持平。全球原油运输市场大船仍然严重供过于求，运价跌幅放大，中型船运价基本稳定，小型船运价下跌并且由于燃油成本上涨进一步减少收益。中国进口 VLCC 运输市场运价下探今年新低。8 月 3 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 560.17 点，较上周四下跌 5.9%。

**超大型油轮（VLCC）：**运输市场运力供需持续恶化，两大航线市场均呈现量价齐跌态势，且跌幅较上周放大。市场货量不及预期，少有租家主动拿船，且老旧船舶居多，进一步拉低本就低迷的现代型船成交运价。本周，继中东航线后，西非至中国航线运价跌破 WS50，创出年内低点，较年初运价几乎腰斩。短期来看，船多货少的局面仍将延续，运价下行压力较大。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS47.88，较上周四下跌 7.1%，CT1 的 5 日平均为 WS49.04，环比下跌 3.2%，等价期租租金（TCE）平均 1.0 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS49.58，下跌 4.2%，平均为 WS50.03，TCE 平均 1.3 万美元/天。

**苏伊士型油轮（Suezmax）：**运输市场运价低位徘徊。由于炼油厂的季节性需求，西非至欧洲运价本周一一直稳定在 WS67 以上，TCE 约 0.76 至 0.79 万美元/天。地中海和黑海市场基本平静，运价同步变化在 WS75 至 WS77，TCE 约 0.6 至 0.69 万美元/天，和上周持平。一艘 16 万吨级船，俄罗斯至地中海，8 月 19 日货盘，成交运价为 WS77.5。波斯湾出发航线运价基本稳定，至地中海的成交运价为 WS25 至 WS30，伊朗哈尔克至地中海运价约 WS45；波斯湾至印度运价在 WS66 至 WS75 之间。中国进口主要来自红海和波斯湾。一艘 16 万吨级船，阿曼至中国，8 月 14 日货盘，成交运价为 WS71。

**阿美拉型油轮（Aframax）：**运输市场船舶过剩严重，运价挣扎在保本点附近。跨地中海航线运价先降后升，基本保持在 WS85 水平（TCE 为 0.19 万美元/天）。北海短程、波罗的海运价分别跌至 WS93、WS60，TCE 分别下滑至保本点和 -0.1 万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价基本稳定，分别为 WS87、WS86，TCE 分别为 0.3 万美元/天、0.5 万美元/天。上月中旬委内瑞拉动荡引发的震动逐渐消退，7 万吨级船加勒比海至美湾运价本周一路回落到 WS90（TCE 约 0.1 万美元/天）。中国进口主要来自科兹米诺。该航线一艘 10 万吨级船，8 月中旬货盘，成交包干运费为 41 万美元。



**国际成品油轮 (Product)：** 运输市场运价有升有降，综合水平小幅波动。由于中东 8 月份装载量增加，亚洲区域内货盘较为充沛，对运价形成支持。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船运价升到 WS123 (TCE 大约 1.3 万美元/天)；5.5 万吨级船运价升至 WS128 (TCE 约 1 万美元/天)；印度至日本 3.5 万吨级船运价接近 WS140 (TCE 约 0.53 万美元/天)，基本和上周持平。上周末欧洲最大炼油厂发生火灾，引发欧美航线行情波动。本周美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价跌至 WS76 水平 (TCE 出现赤字约 0.12 万美元/天)；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价先降后升至 WS118 (TCE 约 0.4 万美元/天)，欧美三角航线 TCE 跌至 0.53 万美元/天。

## (5) 中国船舶交易市场

### 【1000DWT 沿海散货船价跌 3000DWT 内河散货船价涨】

8 月 2 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 772.18 点，环比微涨 0.60%。其中，国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨 1.85%、1.52%；国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌 0.01%、1.20%。

BDI 指数自 980 点 3 连跌至 933 点，随后回升至 965 点 (周二)，环比下跌 1.53%，散货船运费仍在盈亏平衡点之下，二手散货船价格震荡盘整。本周，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1110 万美元、环比跌 0.74%；57000DWT--1467 万美元、环比涨 6.17%；75000DWT--1605 万美元、环比涨 2.90%；170000DWT--2771 万美元、环比跌 0.72%。近期，超灵便型和巴拿马型散货船市场不是很乐观，大部分航线即期运费都是往下走，其 1 年期租费率也分别下调 2.5%和 6.2%，而海岬型散货船远期 FFA 费率却上涨了 9.8%，预计巴拿马型和超灵便型散货船价格有回调可能，海岬型散货船价格可能止跌回稳。本周，二手散货船成交量回升，共计成交 13 艘 (环比增加 7 艘)，总运力 84 万 DWT，成交金额 13930 万美元，成交船型以卡尔萨姆型、巴拿马型、超灵便型船舶为主。

受美元续跌和产油大国沙特承诺减产影响，原油多头连续 3 个交易日表现“酣畅淋漓”，周二布伦特原油现货价格收于 51.78 美元/桶，环比上涨 3.15%。虽有诸多利好支撑原油上涨，但美国高库存和页岩油增加，以及非欧佩克产油国的扩产，国际油价恐难以进一步上涨。本周，二手油轮船价以跌为主。5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2112 万美元、环比跌 0.18%；74000DWT--2560 万美元、环比跌 0.01%；105000DWT--2720 万美元、环比涨 0.25%；158000DWT--4652 万美元、环比跌 0.01%；300000DWT--5545 万美元、环比跌 0.06%。近期，油轮运输市场总体疲软，市场表现货少船多，国际油轮 1 年期租费率稳中有跌，船东报价维持松动，预计国际油轮船价稳中看跌。本周，二手油轮买家以远观为主，成交量依旧稀少，共计成交 4 艘 (环比持平)，总运力 41 万 DWT，总成交金额 3140 万美元，成交船型主要是苏伊士型和成品油轮，船龄为 18 年的老旧船舶。

迎峰度夏煤炭需求旺盛，沿海运价高位震荡，散货船价格走势分化，大船价涨，小船价跌。本周，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--119 万人民币、环比跌 3.01%；5000DWT--755 万人民币、环比涨 1.43%。目前，高温拉动煤炭需求，有限的煤炭下海量使得部分船舶运力滞留北方港口；市场



预期煤价将高位回调，货主观望氛围暂强；高利润驱使钢厂释放产能，提高转炉废钢比，高品位铁矿石需求平稳；内贸粮食南北价格倒挂，贸易商进货谨慎；加上台风季节可能影响船期，预计沿海散货运价可能高位震荡，大型散货船价格依旧看涨。本周，沿海散货船成交增加，共计成交 9 艘（环比增加 1 艘），18410 DWT，成交金额 1524 万元人民币，成交船舶吨位以 1000DWT 和 5000DWT 为主，成交船龄在 10-15 年之间。

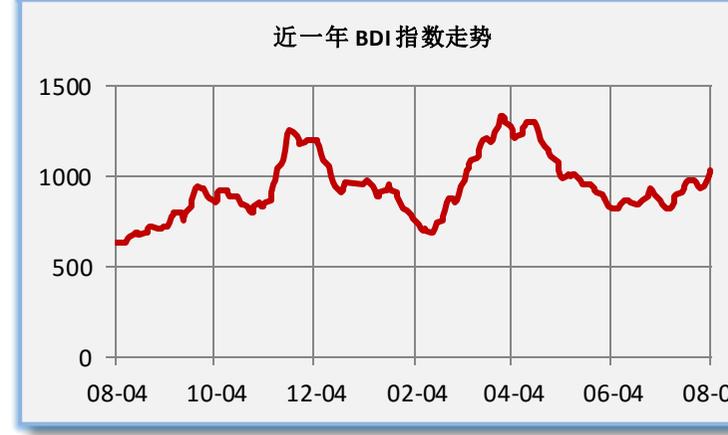
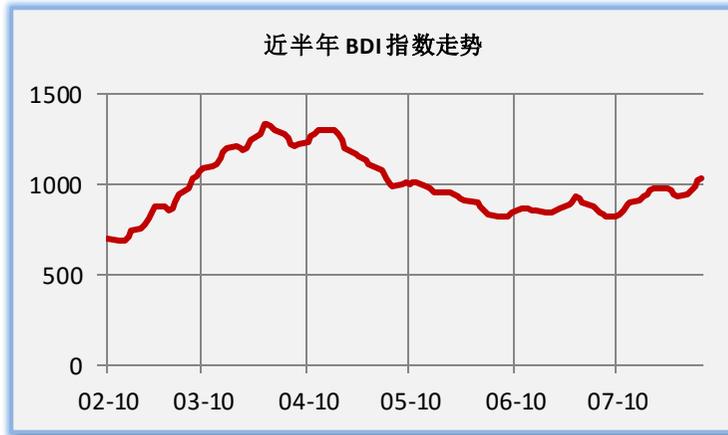
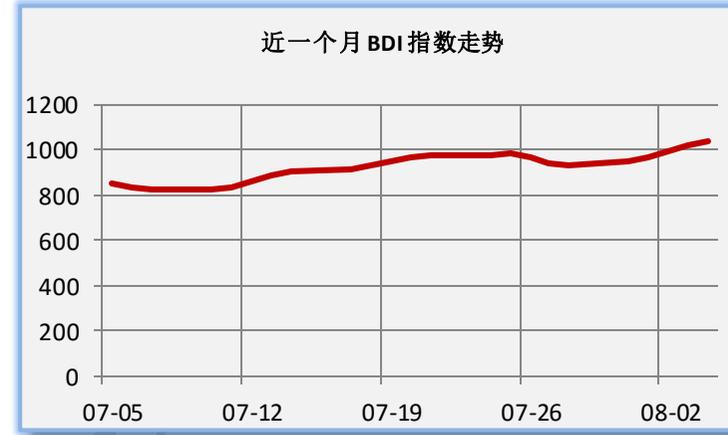
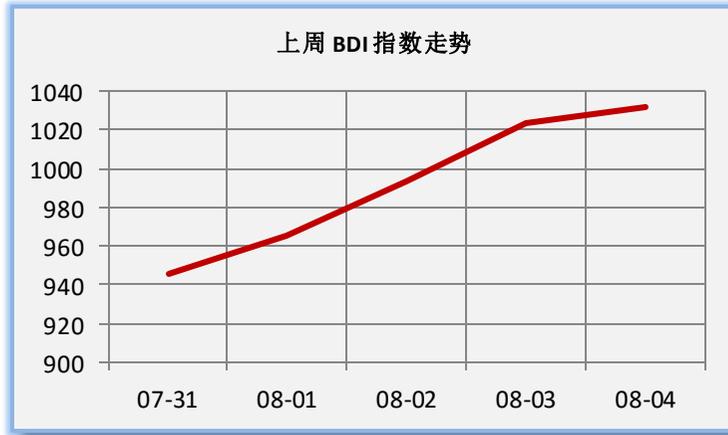
内河散货运输需求相对平稳，运价基本稳定，二手散货船价格以涨为主。本周，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52 万人民币、环比跌 0.51%；1000DWT--95 万人民币、环比涨 0.43%；2000DWT--178 万人民币、环比涨 0.95%；3000DWT--269 万人民币、环比涨 5.60%。尽管有房地产持续降温拖累，但在下半年国内 PPP 及各项重大工程项目持续推进，以及基建投资的托底作用下，建材需求仍将平稳释放，预计内河散货船价将震荡盘整。本周，内河散货船成交量萎缩，共计成交 57 艘（环比减少 16 艘），总运力 4.8 万 DWT，成交金额 4291 万元人民币。

来源：上海航运交易所

## 2. [国际干散货海运指数回顾](#)

### (1) [Baltic Exchange Daily Index](#) 指数回顾

波罗的海指数	7月31日		8月1日		8月2日		8月3日		8月4日	
BDI	946	+13	965	+19	993	+28	1,023	+30	1,032	+9
BCI	1,225	+86	1,331	+106	1,475	+144	1,602	+127	1,637	+35
BPI	1,095	-14	1,098	+3	1,118	+20	1,143	+25	1,153	+10
BSI	783	-6	779	-4	772	-7	767	-5	764	-3
BHSI	496	-2	492	-4	488	-4	482	-6	478	-4





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 29 周	第 28 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	11,000	11,000	0	0.0%
	一年	11,000	11,000	0	0.0%
	三年	12,000	12,000	0	0.0%
Pmax (76K)	半年	10,500	10,500	0	0.0%
	一年	11,500	11,500	0	0.0%
	三年	11,000	11,000	0	0.0%
Smax (55K)	半年	9,500	9,500	0	0.0%
	一年	9,750	9,750	0	0.0%
	三年	10,000	10,000	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	7,750	7,750	0	0.0%
	一年	8,000	8,000	0	0.0%
	三年	8,250	8,250	0	0.0%

截止日期: 2017-08-01

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Abu Al Abyad 2011 57369 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel Singapore-Japan \$16,000 daily - Meadway

Aquamarine 2009 182060 dwt dely Xiamen prompt trip via Australia redel Singapore-Japan \$13,900 daily - Quadrolink

Arietta A 2011 56947 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel Singapore-Japan \$16,500 daily - Meadway

Astrea 2015 81838 dwt dely EC South America 25 Aug/05 Sep trip redel Singapore-Japan \$11,250 daily + \$600,000bb - Engelhart Commodities Trading Partners



Athos 2016 57420 dwt dely Kosichang prompt trip via Indonesia redel China approx. \$9,700 daily - Tongli

Bali 2012 81353 dwt dely Zhoushan spot trip via US Gulf redel Singapore-Japan \$9,000 daily - cnr

Bao Success 2009 56918 dwt prompt trip via Philipines redel China intention nickel ore approx. \$8,250 daily - cnr

Bellamys 2005 76286 dwt dely passing Cape of Good Hope 12/13 Aug trip via EC South America redel Singapore-Japan \$11,500 daily + \$350,000 bb - cnr

BTG Olympos 2015 80800 dwt dely Cai Lan 9 Aug trip via west Australia redel PG intention alumina \$10,000 daily - Klaveness

Bulk Draco 2014 66625 dwt dely S Japan prompt trip via Australia redel Vietnam intention coal \$8,200 daily - Galeon Navigation

Captain J. Neofotistos 2012 79501 dwt dely EC South America 15/20 Aug trip redel Mediterranean \$12,250 daily - Nidera

Cervia 2010 93107 dwt dely Jinzhou 05/08 Aug 2 laden legs redel Singapore-Japan \$9,000 daily - Louis Dreyfus

Christina IV 2000 72493 dwt dely Cape of Good Hope prompt trip via EC South America redel Singapore-Japan \$10,200 daily + \$400,000 bb - Marubeni

Cielo di Mizushima 2016 39388 dwt dely Praia Mole prompt trip redel Rio Haina intention steel approx. \$10,500 daily - TBS

Corsair 2001 35062 dwt dely Ghent prompt trip redel E Med intention scrap \$8,200 daily - Lalemant

Despina Angel 2007 28534 dwt dely Singapore prompt trip via Indo redel China intention coal \$6,500 daily - cnr

Duke Orsino 2005 91439 dwt dely Kinuura 08/12 Aug trip via EC Australia redel Taiwan \$9,100 daily - U Ming

El Matador 2016 63379 dwt dely Galveston 11 Aug trip via Suez redel India intention petcoke \$20,250 daily - Cargill

Eleni 2008 86949 dwt dely PM0 06/10 Aug trip via South Africa redel Singapore-Japan \$12,450 daily - cnr

Federal Katsura 2005 32594 dwt dely passing Skaw prompt trip via Suez abt 50 days redel China \$12,000 daily - Oldendorff



Figalia Prudence 2012 81498 dwt dely EC South America 20/25 Aug trip redel Singapore-Japan \$10,650 daily + \$565,000 bb - SDTR

GH Sky Beauty 2017 63368 dwt dely EC South America prompt trip redel Chittagong \$13,500 daily + \$350,000 bb - cnr

Globe Danae 2009 80306 dwt dely Tianjin spot trip via EC Australia redel China \$7,700 daily - Caravel

Golden Empress 2010 79463 dwt dely Taranto spot trip via Black Sea redel Turkey \$9,000 daily - cnr

Golden Ioanari 2011 81827 dwt dely Montoir 08/12 Aug trip via Orinoco redel China \$17,000 daily - Sinoeast

Guo Rui 1996 23583 dwt dely EC India prompt trip redel Singapore-Japan approx. \$5,000 daily - cnr

Hannah S 2008 53208 dwt dely aps Mina Saqr prompt trip redel India \$9,250 daily - cnr

Irmgard 2011 38167 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel US Gulf \$7,500 daily - Aquavita

IVS Hirono 2015 60280 dwt dely Santos prompt trip redel Chittagong intention sugar \$13,400 daily + \$340,000 bb - Raffles

Katerina III 2010 75700 dwt dely Lianyungang spot trip via US Gulf redel Singapore-Japan \$8,500 daily - cnr

Key Mission 2013 82099 dwt dely EC South America 25 Aug/05 Sep trip redel Singapore-Japan approx \$11,000 daily + \$600,000 bb - Cofco Agri

Kiran Australia 2013 63700 dwt dely Singapore prompt trip via Indonesia redel S China \$10,700 daily - Transpower

Lowlands Rise 2013 95711 dwt dely Cape Passero 06/09 Aug trip via USEC & Med redel Cape Passero \$10,400 daily - Norvic

Medi Genova 2004 75767 dwt dely Qinzhou 09/12 Aug trip via Indonesia redel China \$7,750 daily - cnr

Ningbo Dolphin 2011 76032 dwt dely Hamburg 11 Aug trans Atlantic round redel Skaw-Cape Passero \$10,000 daily - cnr

Orient Hope 2013 81610 dwt dely Itaqui 14/20 Aug trip redel Singapore-Japan \$10,650 daily + \$600,000 bb - Pacific Bulk

Pacific Ability 2016 61456 dwt dely Tieshan 07/09 Aug trip redel Singapore intention sands approx. \$9,000 daily - cnr



Panorea 2013 81585 dwt dely EC South America 24/30 Aug trip via PG excl Iran-Iraq redel PMO \$11,000 daily + \$600,000 bb - Bunge

Proteas 2010 93048 dwt dely Singapore 05/08 Aug trip via South Africa redel China intention minerals \$12,500 daily - Oldendorff

Qi Xiang 22 2012 75657 dwt dely US Gulf prompt trip redel Pakistan via Cape of Good Hope \$14,500 daily + \$450000 bb - cnr

Reunion Bay 2006 32354 dwt dely Esbjerg prompt trip via Baltic redel Buena Ventura \$9,500 daily - Ultrabulk

RHL Marta 2007 53807 dwt dely Singapore prompt trip via Indonesia redel north China \$8,000 daily - cnr

Saubagya 5 2002 53505 dwt dely Hainan spot trip via Indonesia redel Thailand \$6,000 daily - Klaveness

Shi Zi Shan 2011 56605 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel Egypt intention grains \$11,000 daily - Aquavita

SSI Challenger 2004 56042 dwt dely Tuzla prompt trip via Black Sea redel Spanish Mediterranean intention grains approx. \$9,850 daily - Eagle Bulk

Star Danai 2006 82191 dwt dely EC South America 10/20 Aug trip redel Singapore-Japan \$10,750 daily + \$575,000 bb - cnr - <recent>

Star Renee 2006 82221 dwt dely US Gulf 10/20 Aug trip via Cape of Good Hope redel Singapore-Japan \$14,500 daily + \$450,000 bb - Bunge

Sun Excelsior Cargill relet 2014 77160 dwt dely Nanjing prompt trip via EC Australia redel Japan \$11,000 daily - MOL

Tomahawk 2017 82056 dwt dely EC South America 15/20 Aug trip redel Singapore-Japan \$11,000 daily + \$600,000 bb - Meadway

Tomini Dignity 2010 53570 dwt dely Fujairah prompt trip via Iran redel SE Asia \$9,300 daily - cnr

Unity N 2011 79642 dwt dely East Kalimantan 10/15 Aug trip redel South Korea \$9,000 daily + \$30,000 bb - cnr

Wan May 2012 176460 dwt dely Zhanjiang 05/10 Aug trip via West Australia redel south China \$14,750 daily option redel north China \$15,250 daily - Quadrolink

Zheng Heng 2012 81948 dwt dely Tubarao 12/13 Aug trip redel Poland \$11,250 daily - Norden



## (2) 期租租船摘录

Coral Gem 2010 55073 dwt dely S Korea prompt abt 3/5 months trading redel worldwide \$8,850 daily - MOL

G.P. Zafirakis 2014 179492 dwt dely China in d/c Aug min 14/max 17 months trading redel worldwide \$15,000 daily - RWE

Navios Harmony 2006 82790 dwt dely Lanshan spot 4/7 months trading redel worldwide \$10,000 daily - MG Harrison Shipping Pool

## 4. 航运市场动态

### 【德路里：2017 年集运业将赚 50 亿美元】

据德路里供应链顾问总监 Philip Damas 分析，在连续亏损 6 年之后，集运业的整合潮，减少的新船订单，改善的运价都标志着行业正处于“市场巨变周期”，随着供求关系越来越平衡，集运业的盈利能力将得到保证。航运业快速整合，货量增速放缓，改善的供需基本面都表明今明两年运价将保持坚挺。

德路里表示：“低运价的潮流已经过去了。今年平均运价将增长 16%，一些航线的合同运价也将增长。”

运价回升与近期的行业整合不无关系。德路里将过去两年的并购活动描述为一个“超级周期”，中远海运和东方海外的交易，加上其他的并购，使托运人的选择越来越少。Philip Damas 认为：“实际上，我们过去说的前 20 大班轮公司，到 2018 年将只剩下 11 家。我们认为，这将对整个行业产生深远影响，包括对托运人、供应商和码头。此外，承运人间的竞争水平已趋近于行业寡头垄断水平，将使承运商拥有更多控制权。”

对于 2018 年，德路里分析认为，明年的订单运力为 5%，因为今年已经有好几艘超大型船舶推迟交付，而明年的需求将增长 3.5%。

不管怎么说，这对班轮公司应该是个好消息，因为去年德路里做过相关预测，认为 2016 年集运业将亏损 50 亿美元，结果大家都看到了，在今年改善的市场环境下，希望听到更多利好消息。

来源：中国航务周刊

### 【希腊船东 Costamare 上半年净利 4600 万美元 入手多艘船舶】

7 月 25 日，Costamare 发布了今年上半年的财务数据。截至 2017 年 6 月底，Costamare 第二季度录得 2,300 万美元的净利润，同比下降近 38%；过去六个



月总的净利润为 4,606 万美元，与去年相比下降 36%。

日前，该公司已为两艘建于 2014 年的 4,957TEU 二手集装箱船——Kyparissia 和 Leonidio 寻求到了资金支持。此次的融资来源于中国的一家金融机构，具体哪一家金融机构则尚不得而知。

Costamare 于今年 5 月 15 日和 5 月 18 日将上述两艘船舶纳入其麾下。此后，这两艘集装箱船将出租给马士基航运，租期为 7 年，一直持续到 2024 年第四季度。

在今年第二季度，Costamare 曾接收了一艘名为“Maersk Kowloon”的集装箱船。6 月 12 日，Maersk Kowloon 开始了其与马士基航运的 5 年履行租约。Costamare 表示，正在为 Maersk Kowloon 寻找融资机会。

此外，5 月底，Costamare 通过与私募股权合伙公司 York Capital 组建合资公司的形式入手了一艘 11,010TEU 集装箱船 Cape Artemisio。Costamare 拥有这艘船舶 49% 的所有权。

Costamare 的首席财务官 Gregory Zikos 表示，公司目前已为所有的新造船项目敲定了融资，2018 年到期的剩余股权承诺仅为 200 万美元。

来源：航运界网

### 【招商轮船拟整合中外运长航资产】

招商轮船近日公告称，公司拟发行股份购买中国船务下属的深圳长航滚装物流有限公司等公司 100% 股权，标的资产范围尚未最终确定。此次收购标志着招商局和中外运长航两大央企重组后、在业务整合上迈出实质性进展。

中国船务是中国外运长航集团设立的航运业务运营管理平台公司，负责集团航运业务的集中管理和整合发展，截至目前拥有和控制各类船舶运力 1200 余万载重吨，年运输能力超过 1.5 亿吨，规模位居国内第二，是目前唯一能够实现远洋、沿海和长江内河全程运输的综合航运服务供应商。

来源：海事早知道

### 【BIMCO 与 SHIPDEX 合作推动航运业数据电子化】

BIMCO 与 Shipdex 近期签署了合作协议，旨在支持跨航运领域的技术和物流数据发展与交换，其中包括将 BIMCO 纳入 ShipdexTM 得督导委员会作为执行委



员。此行将有助于提高效率，提供标准化信息，为船舶和日常管理减少行政负担。

该协议签字仪式在 BIMCO 总部哥本哈根举行，由 BIMCO 的副秘书长 Lars Robert Pedersen 与其他九家执行会员单位的代表共同签署。9 家公司包括 Grimaldi Group S.P.A., Mastermind Shipmanagement Ltd., Alfa Laval Tumba AB, MacGregor Group AB, Man Diesel & Turbo SE, Shipdex Consulting Ltd, Yanmar Company Ltd., G&C Shipping Ltd. and Rolls Royce PLC。

两大组织有共同的兴趣推动航运业数据交换的标准化和数据化。近期当选的 BIMCO 主席 Anastasios Papagiannopoulos 也将此项目作为他主席任期的要旨计划之一。

BIMCO 副秘书长 Lars Robert Pedersen 先生表示，此项新的合作将会为我们的会员来了更多受益，也将为 BIMCO 现有产品与服务组合增辉添彩。Shipdex 与我们想减少船舶和管理人行政负担的目标不谋而合。船东公司利用更快更便捷的新系统将能够减少时间，管理成本和花费，以及对海上船舶零干扰。

Shipdex 主席, Giancarlo Coletta 补充说，我们欢迎 BIMCO 成为 Shipdex™协议的执行委员单位，联合航运业界以安全，可靠和高效的方式在各方同仁公司之间交换电子技术数据。我们相信 Shipdex™协议将是技术数据交换标准的最优尝试。下一步将是保障和支持最终用户，其次是实际电子文档的交换，最终业界将因该具备所有必要特质的航运界标准 Shipdex™协议而节省成本，时间，纸张和空间。

Shipdex™ 协议的目标用户包括船舶所有人、船厂、制造商、船级社和申请服务提供商。将使用共同的数据库资源进行储存、检索、公布和交换技术和物流数据。说明手册、维护计划和配件部分名录可在想使用的各公司和机构之间以中立和标准化的格式安全可靠地分享。

来源：国际船舶网

## 5. [船舶市场动态](#)

### 【中韩船厂争夺全球最大集装箱船订单】

达飞轮船建造 9 艘 22000TEU 集装箱船的商谈进入最后阶段，预计将在未来两个星期内正式签署。上海外高桥造船与韩国现代重工正在竞争这笔全球最大集装箱船订单，这笔总价值预计超过 15 亿美元的超级大单也已经逐渐演变成为中韩两国造船业的竞争。

现代重工的一位管理人员近日证实，正与一家中国船厂竞争 22000TEU 集装箱船建造合同。



之前，曾有报道称，法国达飞轮船计划订造 6+3 艘 20000TEU 以上超大型集装箱船。这批集装箱船预计将采用 LNG 动力设计，造价可能为每艘 1.5-1.6 亿美元，而加装 LNG 动力可能将为每艘船增加至少 2000 万美元的成本。

外高桥造船曾为达飞轮船建造过首批 18000TEU 集装箱船，在 2015 年交付。另外，达飞轮船上一次在现代重工下单订船是在 2 年前，当时双方签署了 6 艘 14000TEU 集装箱船建造合同。

达飞轮船此次订造的 22000TEU 集装箱船将成为全球最大的集装箱船。目前，全球最大集装箱船纪录保持者是东方海外旗下的 21413TEU 集装箱船“OOCL Hong Kong”号（建于 2017 年）。“OOCL Hong Kong”号及其将在今年交付的姐妹船“OOCL Hamburg”号均由韩国三星重工建造。

目前，在全球船企中，只有大宇造船和三星重工成功交付过 20000TEU 以上超大型集装箱船。不过，外高桥造船正在为中远海运集运建造一系列 20998TEU 集装箱船。

如果现代重工得以顺利接获这笔订单，这将刷新现代重工的超大型集装箱船建造纪录。在此之前，现代重工建造的最大集装箱船是 19200TEU “MSC Anne”号（建于 2016 年）和“MSC Viviana”号（建于 2017 年）。

达飞轮船和中远海运集团正在全力竞争全球第三的位置。达飞轮船目前排名全球第三，上个月中远海运提出收购东方海外的要约，如果加上东方海外的运力，中远海运集装箱船运力将超过达飞轮船 15000TEU，达飞轮船全球第三的位置将被中远海运集运取代。而此次的新船订单，也将让达飞轮船有机会再次提升在全球的排名。

克拉克森最新数据显示，自 2016 年年初以来，集装箱船手持订单量已经大幅下滑 30% 以上，从当时的 515 艘、397 万 TEU 降至今年 7 月初的 396 艘、278 万 TEU，是 2009 年以来的最低点。此外，今年上半年集装箱船新船订单量仅为 40000TEU。尽管如此，目前，15000TEU 及以上集装箱船手持订单量占整个集装箱船手持订单的 40% 左右，15000TEU 及以上集装箱船手持订单占现有船队比例更高达 73%。

来源：国际船舶网

### 【韩国三大船厂境况好转 现代重工净利润同比大增 50.8%】

2017 年上半年，全球第一大船厂——现代重工实现净利润 2051 亿韩元，约合 1.846 亿美元，与上年同期 1360 亿相比大幅增长 50.8%；营业利润也同比激增 69.3%，至 3152 亿韩元；但营业收入仅为 9.44 万亿韩元，比上年同期减少 3.42 万亿。



而该业绩报告是在现代重工集团拆分其建筑设备及电子电器等非核心业务之后。今年 7 月 25 日，现代重工以 2000 亿韩元的售价将现代酒店 100% 的股份出售给韩国知名私募基金公司 Hahn & Company。

预计今年下半年现代重工将按计划继续出售旗下包括 Hi 投资证券公司 (Hi Investment & Securities)，Hyundai Cummins Engine Company, JaKe 在内的非核心业务。

今年 1 至 6 月，三星重工营业利润扭亏为盈录得 480 亿韩元，而上年同期亏损 2776 亿韩元。

而到目前为止，大宇造船尚未公布业绩，但已逐步摆脱困境。全球第二大造船厂大宇造船在一年多前才接受韩国政府解困，但低油价及全球贸易萎缩使该公司持续严重亏损，今年 4 月该公司再次面临资金断裂危机，政府再次注资 2.9 万韩元，并获债权人同意；韩国产业银行及韩国进出口银行也额外将价值 1.6 万韩元的债务转为股票，并以此形式对大宇造船注资，摆脱破产危机。

来源：航运界

### 【克拉克森：集装箱船手持订单量大幅萎缩】

克拉克森在近期发布的报告中称，自 2016 年开始，集装箱船手持订单运力已经减少了 30%。在此期间，集装箱船新船订单量十分有限，2016 年全年新船订单量仅为 29 万 TEU，是 2009 年以来的最低水平。今年上半年，集装箱船新船订单量总计不到 4 万 TEU。

近年来，集装箱船手持订单运力大幅萎缩，从 2016 年初的 515 艘、397 万 TEU 下降至 2017 年 7 月初的 396 艘、278 万 TEU。截止 7 月初，集装箱船手持订单运力占现有船队运力比例为 14%，创下有史以来的最低记录。

因此，预计未来几年集装箱船船队运力增长相对温和，将会显著低于 2015 年的 8.1%。2017 年全年，集装箱船船队运力同比增长预计约为 3%，2018 年同比增长预计为 3.7%。

目前的集装箱船手持订单中，绝大多数集装箱船安排在今明两年交付，安排在 2018 年之后交付的集装箱船较少。截止 7 月初，12000TEU 以上大型集装箱船手持订单量共计 108 艘，其中只有 22 艘安排在 2019 年之后交付。

克拉克森表示，事实上，预计目前一些安排在 2017-18 年交付的集装箱船可能推迟到 2019-20 年交付。此外，虽然目前新船订单量非常低迷，但仍然可能会出现新的超大型集装箱船订单安排在 2019-20 年交付。



目前集装箱船手持订单中大部分为大型集装箱船，15000TEU 以上集装箱船在手持订单运力中占比达到 40%，而 15000TEU 以上集装箱船手持订单量占其现有船队比例达到 73%。

同时，3000TEU 以下集装箱船手持订单量为 213 艘、39 万 TEU，占其现有船队运力的 10%，有限的交付数量意味着这一尺寸的船队运力在短期内将会萎缩。此外，3000-7999TEU 集装箱船手持订单量非常少，仅占其现有船队运力的 2%。

克拉克森表示，集装箱船手持订单量已经显著减少，在当前新船订单量低迷的情况下，预计未来手持订单量还会继续萎缩。虽然不同船型和尺寸的集装箱船手持订单量差距很大，但总体而言，2018 年之后集装箱船交付量将大幅减少。

来源：克拉克森

### 【船东：散货船市场最坏时期已结束】

散货船运营商太平洋航运认为，目前散运市场最恶劣的时期已经结束，散运业亏损已经收窄。

太平洋航运在 2017 年上半年亏损 1200 万美元，相比去年同期的 4980 万美元亏损收窄，营业收入从去年同期的 4.884 亿美元上升至 7.029 亿美元。

太平洋航运补充称，尽管手持订单量锐减意味着未来前景积极，但是拆解量持续减少、全球船队运力继续增长仍旧是消极因素。只有拆解更多老龄船舶，并持续减少新船订单，才能让散运市场恢复供需平衡。

该集团强调，受益于灵便型散货船和超灵便型散货船积极回升，其核心的散运业务亏损大幅减少，相比去年同期的 6040 万美元收窄至 630 万美元。其中灵便型散货船平均日收益为 7920 美元，上涨 30%，跑赢指数 20%；超灵便型散货船平均日收益为 8920 美元，上涨了 51%，跑赢指数 11%。不过，尽管 2017 年上半年的市场运费明显高于一年前的历史低位，但是大多数干散货船船东仍然没能实现盈利。

太平洋航运首席执行官 Mats Berglund 表示，2017 年上半年的散运市场运价相比去年同期的历史低点出现明显改善。虽然散运市场环境向好，但是贸易环境仍旧存在挑战。

展望未来，太平洋航运相信，目前散运市场最糟糕的时期已经过去。然而，散运市场恢复需要更多的时间，同时需要更多的拆解量和更少的新船订单才能让市场恢复供需平衡的正常水平。



Berglund 指出，过去 18 个月，灵便型散货船和超灵便型散货船新船订单量处于历史新低，但是拆解量减少和全球的船队增长仍令人担忧。

太平洋航运表示，低硫燃料排放新规和压载水处理新规，将会驱使老龄船舶和能效设计较差的船舶拆解，从而让散运市场供需得到改善。

来源：国际船舶网

## 6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide   BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	299.00	-0.5	↓	326.50	-1	↓	0.00			461.00	-12.5	↓
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	316.00	-2	↓	321.00	-2	↓	0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	329.00	-3	↓	0.00			0.00			0.00		
Singapore	310.00	-1	↓	341.00	1	↑	470.00	-1	↓	480.00	-1	↓
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	345.00	10	↑	355.00	10	↑	0.00			590.00	10	↑

来源：Bunker Ports News Worldwide

截止日期：

2017-08-05

## ◆ 上周新造船市场动态

### (1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船 型	载重吨	第 28 周	第 27 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,250	4,250	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,450	2,450	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,350	2,350	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,000	2,000	0	0.0%	



油 轮						
船 型	载重吨	第 29 周	第 28 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,000	8,000	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,300	5,300	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,300	4,300	0	0.0%	
LR1	75,000	4,000	4,000	0	0.0%	
MR	52,000	3,250	3,250	0	0.0%	

截止日期: 2017-08-01

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
2+2	TAK	50,000	Hyundai Vinashin Vietnam	2019-2020	DSD Shipping - Norwegian	3,200	Tier II
4	TAK	50,000	CSSC, China	2019	Torm - Danish	Undisclosed	
2	TAK	45,000	GSI, China	2019	Italian	3,400	Tier III, modified design
1	TAK	11,500	Zhongbai Jinglu, China	2019	Shandong Rongcheng Xinrun - Chinese	890	local trade
3+3	BC	180,000	Yangzijiang, China	2018-2019	Great Wave Navigation - JV between Cargill and Mitsui	4,130	Tier II
4	BC	42,000	Chengxi, China	2019	Navibulgar - Bulgarian	2,300	

◆ 上周二手船市场回顾

散 货 船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买 家	备 注
PEDHOULAS BROKER	BC	81,541		2012	China	2,190	Safe Bulkers - Greek	*internal sale and leaseback deal
PEDHOULAS FIGHTER	BC	81,541		2012	China	2,190	Safe Bulkers - Greek	
UNITED WORLD	BC	82,026		2013	Japan	2,150	JP Morgan Global Maritime - U.S.A	bank driven sale
VOULA SEAS	BC	28,495		2001	Japan	530	Chinese	basis special survey passed in May '17
CATHERINE MANX	BC	57,964		2014	Japan	1,700	Hong Kong	en bloc each*****



KAYA MANX	BC	57,964	2014	Japan	1,700	Hong Kong	
IPANEMA BEACH	BC	37,503	2014	Japan	2,110	Hong Kong	
CAPETAN VASSILIS	BC	51,196	2003	China	690	Chinese	
DESERT SERENITY	BC	53,820	2008	China	925	Undisclosed	
U LUCKY	BC	57,000	2011	China	1,100	Undisclosed	
SETO GLORIA	BC	61,244	2016	Japan	2,350	Hong Kong	
IN IWAGI	BC	61,411	2014	Japan	1,860	German	
LEVANTES	BC	75,900	2001	Japan	820	Undisclosed	
STAR OF SAWARA	BC	76,553	2008	Japan	1,350	Undisclosed	
ABY DIVA	BC	76,596	2007	Japan	1,270	Undisclosed	
GOLDEN TRADER I	BC	79,600	2011	China	1,650	Malaysian	
MIDLAND SKY	BC	81,466	2010	Japan	1,800	Songa Bulk - Norwegian	
TRANS NANJING	BC	92,500	2011	China	Undisclosed	Far East	
TRANS SHANGHAI	BC	93,260	2010	China	1,550	Undisclosed	
ASTERIX	BC	178,978	2010	S. Korea	2,950	Navios - Greek	part shares part cash
CAPE LIBERTY	BC	185,897	2005	Japan	1,900	Goodbulk - Monaco	

集装箱船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
EM ANDROS	CV	33,216	2,483	2007	Poland	Undisclosed	Ernst Russ - Gearman	**
EM PSARA	CV	37,213	2,785	2007	Poland	Undisclosed	Ernst Russ - Gearman	
FRISIA HELSINKI	CV	33,750	2,478	2005	Germany	5,000	British	
FRISIA LUBECK	CV	33,900	2,478	2004	Germany	5,000	British	
FRISIA LISSABON	CV	33,900	2,478	2004	Germany	5,000	British	
FRISIA KIEL	CV	33,900	2,478	2004	Germany	5,000	British	en bloc
FRISIA ROSTOCK	CV	33,900	2,478	2004	Germany	5,000	British	
FRISIA ROTTERDAM	CV	33,900	2,478	2004	Germany	5,000	British	
FRISIA WISMAR	CV	33,900	2,478	2004	Germany	5,000	British	
KAPALUA KONTOR	CV	13,750	1,118	2007	China	300	Contship Management - Greek	en bloc each*
PINE VALLEY KONTOR	CV	13,809	1,118	2008	China	300	Contship Management - Greek	
SEASPAN GROUSE	CV	51,653	4,275	2009	S. Korea	970	German	
SEASPAN KENYA	CV	51,733	4,275	2009	S. Korea	970	German	en bloc each***
SEASPAN MOURNE	CV	51,733	4,275	2009	S. Korea	970	German	
SEASPAN ALPS	CV	51,750	4,275	2009	S. Korea	970	German	
ACE SPAIN	CV	67,009	5,928	2004	Japan	900	Undisclosed	



多用途船/杂货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
BBC ALABAMA	GC/MPP	12,708		2007	China	500	Krey Schi ffahrts - German	
BBC OHIO	GC/MPP	12,708		2009	China	500	Krey Schi ffahrts - German	***old sale,
ERIK	GC/MPP	12,764		2007	China	500	Krey Schi ffahrts - German	2*150t cranes
FRIEDA	GC/MPP	17,342		2007	China	500	Krey Schi ffahrts - German	

油 轮								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
SICHEM DUBAI	TAK	12,936		2007	S. Korea	930	Vietnamese	basis ss/dd surveys due
GENERS PHOENIX	TAK	153,015		1999	S. Korea	1,020	Middle Eastern	en bloc each
GENERS HORN	TAK	159,475		1999	S. Korea	1,020	Middle Eastern	
ATLANTIC FALCON	TAK	50,000		2017	S. Korea	3,250	Torm - Dsnish	en bloc each****
ATLANTIC GUARD	TAK	50,000		2017	S. Korea	3,250	Torm - Dsnish	
FORTUNATE	TAK	5,350		2016	Italy	1,300	Polish	
TAMARIN	TAK	50,129		2008	S. Korea	1,700	Union Maritime - British	
PHOENIX LIGHT	TAK	105,599		2009	S. Korea	2,325	Great Shipping - Indian	
GENERS ELEKTRA	TAK	106,560		2002	Japan	1,010	Undisclosed	
TSURUSAKI	TAK	300,838		2002	Japan	2,200	Nathalin - Thailand	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
OCEAN GRACE	BC	20,949	4,470	1976		360	
SANMAR SERENADE	TAK	45,696	8,254	1992	Japan	382	
ASTRO ARCTURUS	TAK	98,805	16,984	1997	S. Korea	392	

中国							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
FU MIN	BC	72,437	10,185	1997	Japan	270	



印度							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
SEA-LAND METEOR	CV	59,940	18,795	1996	Japan	undisclosed	
MANDRAKI	CV	60,639	23,451	1988	Denmark	385	as is Singapore, incl ROB
HANSA LUBECK	REF	12,942	6,516	1990	Germany	undisclosed	

其它							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
GOD'S GRACE	TAK	46,803	9,042	1994	S. Korea	undisclosed	
MPROS	TAK	101,605	16,327	1994	Croatia	365	as is Fujairah, incl. ROB

## ◆ 最新航运公告

### 【途经红海/亚丁湾新指南】

船舶在红海及亚丁湾时必须保持加强警戒状态，且应仅于夜间通过曼德海峡。

海上联合部队(CMF)于2017年7月16日发布有关红海及亚丁湾的船舶运营新指南。新闻稿提到持续的也门冲突，并强调近期两艘前往曼德的油轮，都于白天被小船袭击。CMF不希望商船成为也门部队战争的目标，CMF强调对于通商航行的间接损害风险不容忽视。

### 【中国 - 水产养殖给航行带来挑战】

由于海上水产养殖设备的数量不断增多，建议挂靠中国岚山港的船舶在航行时保持谨慎。

中国水产养殖历史悠久，内陆养殖可追溯到2400年前。尽管1949年建国后才开始大规模生产，但过去10年间该行业发展巨大。

很多水产养殖设备的安装位置靠近港口和繁忙航线，对在该区域航行的船舶提出挑战，请参阅协会2012年9月26日的警示通函。

详细信息请索取附件。



◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率:

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2017-08-04	671.32	797.73	6.1081	85.869	882.27	63.709	898.82	199.35	16795.0
2017-08-03	672.11	796.21	6.0682	85.985	888.82	63.745	901.08	196.65	16729.0
2017-08-02	672.05	793.52	6.0869	86.01	887.78	63.752	897.3	197.26	16683.0
2017-08-01	671.48	794.06	6.0849	85.974	886.03	63.715	889.29	196.2	16660.0
2017-07-31	672.83	790.59	6.0879	86.158	884.29	63.611	885.57	193.26	16697.0
2017-07-28	673.73	787.34	6.0625	86.279	880.66	63.461	882.38	193.07	16560.0
2017-07-27	673.07	789.94	6.059	86.189	882.68	63.574	881.11	191.74	16551.0
2017-07-26	675.29	786.13	6.0306	86.479	879.63	63.391	886.92	193.7	16559.0
2017-07-25	674.85	785.23	6.065	86.442	878.86	63.392	889.05	192.13	16528.0
2017-07-24	674.1	787.06	6.0743	86.326	876.76	63.528	878.8	191.66	16575.0

备注: 人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法, 即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注: 人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法, 即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2017-08-03	美元	1.17722	1.19611	1.23056	1.25778	1.31167	1.45111	1.72567
2017-08-02	美元	1.17722	1.19778	1.23056	1.25778	1.31278	1.45167	1.72567
2017-08-01	美元	1.17556	1.19611	1.23167	1.25611	1.31056	1.45167	1.72567
2017-07-31	美元	1.17611	1.19667	1.23167	1.25556	1.31056	1.455	1.72733
2017-07-28	美元	1.17833	1.19667	1.23167	1.25833	1.31056	1.455	1.729
2017-07-27	美元	1.17722	1.19444	1.23389	1.25722	1.31111	1.45444	1.72956
2017-07-26	美元	1.17778	1.19389	1.23333	1.25778	1.31389	1.45722	1.73622
2017-07-25	美元	1.18	1.19389	1.23278	1.25667	1.31667	1.45389	1.739
2017-07-24	美元	1.17889	1.19444	1.23278	1.26	1.31389	1.45278	1.73567